

LgY-K 1,5 kV



**Przewody elektroenergetyczne o izolacji polwinitowej dla taboru kolejowego.
Przewody jednożyłowe na napięcie znamionowe 750 V.**

Zgodność z normami	PN-E-90116:1988; PN-E-90115:1988; PN-K-02511:2000		
BUDOWA			
Żyły	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228		
Izolacja	Polwinit izolacyjny, olejoodporny tpu T11 wg PN-EN 50363-3:2010/A1:2011		
Barwa izolacji	Czarna		
CHARAKTERYSTYKA			
Napięcie znamionowe	1,5k V		
Napięcie probiercze	6 kV		
Zakres temperatur pracy	od - 30 °C do + 70 °C		
Minimalna temperatura układania	- 5 °C		
Minimalny promień gięcia	nie mniejszy niż: 3D		
Przykład oznaczenia przewodu	ROGUM KABLE Sp. z o.o. LgY-K 1,5 kV 1x2,5mm² ID: 2081725 Przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych kl.5 (Lg), o izolacji z tworzywa polwinitowego (Y), do taboru kolejowego (K).		
ZASTOSOWANIE			
Przewody do układania na stałe w szynowym taborze kolejowym, w tym w miejscach narażonych na działanie warunków atmosferycznych oraz smarów.			
CERTYFIKAT I ATESTY			

INFORMACJE DODATKOWE			
Na życzenie klienta istnieje możliwość: <ul style="list-style-type: none"> • zmiany barwy izolacji • wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: doradztwotechniczne@rogum.com.pl tel. 58 682 16 86 w.29			
NUMER KARTY	35	DATA WYDANIA	09-03-2017



BUDOWA				
Przekrój znamionowy żyły	Max średnica drutów w żyłe	Grubość znamionowa izolacji	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
mm²	mm	mm	mm	kg/km
0,75	0,21	1,5	4,7	26
1,0	0,21	1,5	4,9	30
1,5	0,26	1,5	5,2	37
2,5	0,26	1,5	5,6	49
4	0,31	1,5	6,2	66
6	0,31	1,5	7,4	81
10	0,41	1,7	8,9	142
16	0,41	1,7	10,4	201
25	0,41	2,0	12,8	312
35	0,41	2,0	13,8	407
50	0,41	2,0	15,2	546
70	0,51	2,0	17,4	753
95	0,51	2,4	21,3	1042
120	0,51	2,4	22,3	1286

PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm²	Ω/km
0,75	26,7
1,0	20,0
1,5	13,7
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
95	0,210
120	0,164