



FLRYY 24 V



Przewody wielożyłowe specjalnego przeznaczenia do instalacji elektrycznej niskiego napięcia w pojazdach samochodowych.

Zgodność z normami ZN-FKR-067:2016

BUDOWA

Żyły	Miedziane wielodrutowe kl.5 wg PN-EN 60228
Izolacja	Polwinit izolacyjny ciepłoodporny typu TI3 wg PN-EN 50363-3:2010/A1:2011
Powłoka	Polwinit powłokowy olejoodporny typu TM5 wg PN-EN 50363-4-1:2010/A1:2011
Barwa powłoki	Czarna
Identyfikacja żył	Ustalana indywidualnie z klientem

CHARAKTERYSTYKA

Napięcie znamionowe	24 V
Napięcie probiercze	500 V
Zakres temperatur pracy	od - 40 °C do + 90 °C
Minimalna temperatura układania	- 5 °C
Przykład oznaczenia przewodu	ROGUM KABLE Sp. z o.o. FLRYY 24 V 2x2,5 mm² ID: 2081725 CE Przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o zredukowanej grubości izolacji (R), z izolacji z polwinitu (Y), z powłoką z polwinitu (Y)

ZASTOSOWANIE

Przewód samochodowe niskiego napięcia do instalacji elektrycznej .

CERTYFIKAT I ATESTY

INFORMACJE DODATKOWE

Na życzenie klienta istnieje możliwość:

- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym:
doradztwotechniczne@rogum.com.pl tel. 58 682 16 86 w.29

NUMER KARTY

67

DATA WYDANIA

16-01-2017

**BUDOWA**

Przekrój znamionowy żyły	Max średnica drutów w żyłce	Grubość znamionowa izolacji	Grubość znamionowa powłoki	Max średnica przewodu	Orientacyjna masa przewodu
mm ²	mm	mm	mm	mm	kg/km
2x0,5	0,21	0,4	0,8	5,4	
2x0,75	0,21	0,4	0,8	5,7	
2x1	0,21	0,4	0,8	6,1	
2x1,5	0,26	0,4	0,8	6,5	
2x2,5	0,26	0,4	0,8	7,3	
3x0,5	0,21	0,4	0,8	5,7	
3x0,75	0,21	0,4	0,8	6,1	
3x1	0,21	0,4	0,8	6,6	
3x1,5	0,26	0,4	0,8	7,0	
3x2,5	0,26	0,4	0,8	7,9	
4x0,5	0,21	0,4	0,8	6,2	
4x0,75	0,21	0,4	0,8	6,7	
4x1	0,21	0,4	0,8	7,1	
4x1,5	0,26	0,4	0,8	7,6	
4x2,5	0,26	0,4	0,8	8,7	
9x1,5+4x2,5	0,26	0,4	0,8	13,4	
10x1,5+3x2,5	0,26	0,4	0,8	12,8	
13x1,5	0,26	0,4	0,8	12,4	

PARAMETRY

Przekrój znamionowy żyły	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm ²	Ω/km
0,5	39,0
0,75	26,0
1,0	19,5
1,5	13,3
2,5	7,98