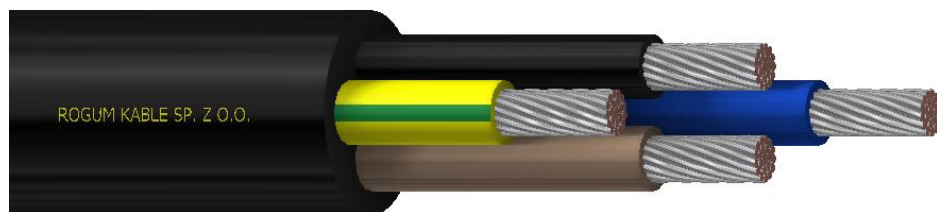




## OGŁtr – geotermalny 0,6/1 kV lub OGŁtr do 14 bar



**Przewody elektroenergetyczne o izolacji z elastycznego materiału polimerowego i oponie z poliuretanu termoplastycznego. Przewody do zasilania silników głębinowych w trudnych warunkach na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.**

<b>Zgodność z normami</b>	ZN-FKR-068:2016
<b>BUDOWA</b>	
<b>Żyły robocze, ochronne</b>	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228
<b>Izolacja</b>	Materiał polimerowy o właściwościach odpowiadających mieszance typu IB wg PN-89/E-29100
<b>Uszczelnienie</b>	Taśma pęczniąca pod wpływem wody, ułożona na całym ośrodku w postaci obwoju z zakładką o wysokości pęcznienia co najmniej 5 mm
<b>Wypełnienie</b>	Poliuretan termoplastyczny typ TPU wg PN-EN 50363-10-2:2010
<b>Opona</b>	Poliuretan termoplastyczny typ TPU wg PN-EN 50363-10-2:2010
<b>Ośrodek przewodu</b>	Ośrodek przewodu składa się z trzech lub czterech żył izolowanych skręconych razem. W przypadku ośrodka 4-żyłowego, jedna z nich stanowi żyłę ochronną.
<b>Barwa opony</b>	Czarna
<b>Identyfikacja żył</b>	3-żyłowy: niebieska, czarna, brązowa ; 4- żyłowy: zielono-żółta, niebieska, czarna, brązowa
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>	
<b>Napięcie znamionowe</b>	0,6/1 kV
<b>Napięcie probiercze</b>	3,5 kV
<b>Zakres temperatur pracy</b>	od -40 °C do +90 °C
<b>Minimalna temperatura układania</b>	-40 °C
<b>Warynki pracy</b>	Do 14 bar
<b>Minimalny promień gięcia</b>	Do odbiorników ruchomych – 5D
<b>Przykład oznaczenia przewodu</b>	<b>ROGUM KABLE Sp. z o.o. OGŁtr- geotermalny 0,6/1kV 4x25 mm<sup>2</sup> ID: 2081725 C €</b> Przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych, o izolacji i oponie elastomerowej (O), do silników głębinowych (GŁ), o zwiększonej odporności na narażenia występujące w warunkach użytkowania (tr), FLEX - przewód o podwyższonej elastyczności.
<b>ZASTOSOWANIE</b>	
Do połączeń pomp głębinowych w warunkach trudnych do głębokości 20 m, w tym do kontaktu z wodą pitną.	
<b>CERTYFIKAT I ATESTY</b>	
Brak – ale jeśli istnieje konieczność to można uruchomić proces atestacji.	

**INFORMACJE DODATKOWE**

Na życzenie klienta istnieje możliwość:

- zmiana barwy opony
- wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach

W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: [doradztwotechniczne@rogum.com.pl](mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl) tel. 58 682 16 86 w.29

**NUMER KARTY**

59

**DATA WYDANIA**

09-03-2017

**LICZBA I RODZAJ ŻYŁ**

Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Ochronnej
n	n	n
3	2	1
4	3	1

**BUDOWA**

Liczba żył	Przekrój żył		Grubość znamionowa			Max średnica przewodu*	Orientacyjna masa przewodu
	Robocza	Ochronna	Izolacji	Wypełnienia	Opony		
n	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	kg/km
1	35	-	1,4	1,0	1,5	17,4	500
	70	-	1,6	1,0	1,5	23,3	975
	95	-	1,8	1,0	1,5	24,2	1130
	120	-	1,8	1,0	1,5	28,6	1400
	185	-	2,2	1,0	1,5	23,2	2100
3	2,5	-	0,9	1,0	1,5	14,1	225
	4	-	1,0	1,0	1,5	15,7	300
	6	-	1,0	1,0	1,5	17,0	400
	10	-	1,2	1,4	1,6	22,7	650
	16	-	1,2	1,4	2,1	26,1	900
	25	-	1,4	1,6	2,1	31,0	1300
	35	-	1,4	1,8	2,2	35,3	1750
50	-	1,6	2,0	2,5	41,1	2450	
4	2,5	2,5	0,9	1,0	1,5	14,9	275
	4	4	1,0	1,0	1,5	16,7	375
	6	6	1,0	1,0	1,5	18,1	475
	10	10	1,2	1,4	1,6	24,2	800
	16	16	1,2	1,4	2,1	27,8	1125
	25	25	1,4	1,6	2,1	33,1	1625
	35	35	1,4	1,8	2,2	37,7	2100
50	50	1,6	2,0	2,5	43,9	3100	

\*możliwość ustalenia średnicy zewnętrznej indywidualnie z klientem ( ze względu na rodzaj zastosowanego dławienia)



PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393
70	0,277
120	0,164
185	0,108