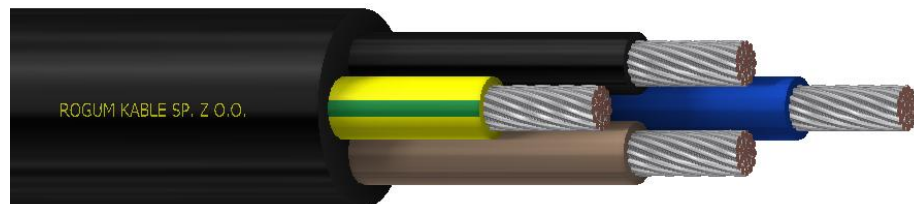




## OGŁ FLEX 0,6/1 kV



### Przewody elektroenergetyczne o izolacji i oponie z elastycznego materiału polimerowego. Przewody do zasilania silników głębinowych na napięcie znamionowe 0,6/1 k V

Zgodność z normami	ZN-95/MP-13-K12-192		
<b>BUDOWA</b>			
Żyły robocze, ochronne	Miedziane wielodrutowe, ocynowane kl.5 wg PN-EN 60228		
Izolacja	Materiał polimerowy o właściwościach odpowiadających mieszance typu IZ wg PN-89/E-29100		
Opona	Materiał polimerowy odporny na rozprzestrzenianie płomienia, olejoodporny o właściwościach odpowiadających mieszance typu OZ3 wg PN-89/E-29100		
Ośrodek przewodu	Ośrodek przewodu składa się z trzech lub czterech żył izolowanych skręconych razem. W przypadku ośrodka 4-żyłowego, jedna z nich stanowi żyłę ochronną.		
Uszczelnienie	Taśma pęczniąca pod wpływem wody, ułożona na całym ośrodku w postaci obwoju z zakładką o wysokości pęcznienia co najmniej 5 mm		
Barwa opony	Czarna		
Identyfikacja żył	3-żyłowy: niebieska, czarna, brązowa 4-żyłowy: zielono-żółta, niebieska, czarna, brązowa		
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>			
Napięcie znamionowe	0,6/1 kV		
Napięcie probiercze	3,5 kV		
Zakres temperatur pracy	od -50 °C do +90 °C		
Minimalna temperatura układania	-40 °C		
Minimalny promień gięcia	Do odbiorników ruchomych – 5D		
Przykład oznaczenia przewodu	<b>ROGUM KABLE Sp. z o.o. OGŁ FLEX 0,6/1kV 4x25 mm<sup>2</sup> C €</b> Przewód elektroenergetyczny o żyłach miedzianych, o izolacji i oponie elastomerowej (O), do silników głębinowych (GŁ). FLEX - przewód o podwyższonej elastyczności.		
<b>ZASTOSOWANIE</b>			
Do połączeń pomp głębinowych w warunkach normalnych do głębokości 20 m.			
<b>CERTYFIKAT I ATESTY</b>			
-----			
<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>			
Na życzenie klienta istnieje możliwość: <ul style="list-style-type: none"><li>• zmiany barwy opony</li><li>• wykonania przewodu nienormowanego o innych przekrojach</li></ul>			
W sprawach dotyczących szczegółowych danych technicznych prosimy o kontakt z naszym Doradcą Technicznym: <a href="mailto:doradztwotechniczne@rogum.com.pl">doradztwotechniczne@rogum.com.pl</a> tel. 58 682 16 86 w.29			
<b>NUMER KARTY</b>	56	<b>DATA WYDANIA</b>	09-03-2017



LICZBA I RODZAJ ŻYŁ		
Całkowita liczba żył w przewodzie	Rodzaj żył	
	Roboczych	Ochronnej
n	n	n
3	2	1
4	3	1

BUDOWA						
Liczba żył	Przekrój żył		Grubość znamionowa		Max średnica przewodu*	Orientacyjna masa przewodu
	Robocza	Ochronna	Izolacji	Opony		
n	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	kg/km
3	2,5	-	0,9	2,5	14,1	217
	4	-	1,0	2,5	15,7	293
	6	-	1,0	2,5	17,0	380
	10	-	1,2	3,0	22,7	645
	16	-	1,2	3,5	26,1	900
	25	-	1,4	3,7	31,0	1305
	35	-	1,4	4,0	35,3	1732
4	50	-	1,6	4,5	41,1	2430
	2,5	2,5	0,9	2,5	14,9	260
	4	4	1,0	2,5	16,7	358
	6	6	1,0	2,5	18,1	468
	10	10	1,2	3,0	24,2	790
	16	16	1,2	3,5	27,8	1100
	25	25	1,4	3,7	33,1	1602
35	35	1,4	4,0	37,7	2140	
50	50	1,6	4,5	43,9	3010	

\*możliwość ustalenia średnicy zewnętrznej indywidualnie z klientem ( ze względu na rodzaj zastosowanego dławienia)

PARAMETRY	
Przekrój znamionowy żyły roboczej	Największa rezystancja żyły w temp. 20 °C
mm <sup>2</sup>	Ω/km
2,5	8,21
4	5,09
6	3,39
10	1,95
16	1,24
25	0,795
35	0,565
50	0,393